



Сопротивление обмоток генератора:  
0,4-0,7 Ом и 0,5-0,9 Ом

Сопротивление удерживающей обмотки реле стартера: 70-90 Ом

Сопротивление первичной обмотки катушки зажигания: 0,09-0,13 Ом  
Сопротивление вторичной обмотки катушки зажигания: 13,1-20,1 кОм

Сопротивление индуктивного датчика положения коленвала: 148-222 Ом

Сопротивление датчика кол-ва бензина:  
- в положении "лусто" 4-10 Ом  
- в положении "полный" 90-100 Ом

Сопротивление зимнего подогревателя карбюратора: 12-16 Ом